



REGULAMENTO.

5ª ETAPA DO CAMPEONATO CEARENSE DE MARATONA, VÁLIDA PELA 9º ETAPA DO CAMPEONATO SSP.

INFORMAÇÕES GERAIS.

1.1 Em 13 de outubro o Desafio ITACUP XCM 2024 será a 5ª etapa do campeonato Cearense, e 9º etapa do campeonato ssp de maratona.

1.2 . A competição de mountain bike xcm de maratona será realizada na cidade de Itapajé-ce com data prevista para 13 de outubro, com a realização da ASSOCITA- ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO ITAPAJEENSE, e supervisão da fcc – Federação Cearense de Ciclismo, Com largada as 7:30 horas da manhã, no campus nova vida. Rua Teixeira Pinto 685 .

1.3 Poderão participar da competição todo e qualquer atleta que efetuar sua inscrição. Porém só pontuará para ranking estadual atletas filiados, exceto os atletas que constam na lista de CICLISTAS SUSPENSOS- CBC e UCI. não poderão participar.

1.4 O evento acima citado será a 6ª etapa do Campeonato Cearense de Mountain Bike XCM 2024. E 9º etapa do campeonato SSP.

TIPO DE PROVA.

Prova ciclística desportiva disputada no estilo mountain bike de maratona.

ART.01 Este Regulamento é baseado nas normas da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo), UCI (International Cycling Union) e FCC (Federação Cearense de Ciclismo) adaptadas à realidade da região Norte do Ceará, mas precisamente para o município de Itapajé.

ART. 02 A COMISSÃO ORGANIZADORA SE RESERVA O DIREITO DE MODIFICAR, OU FAZER ALTERAÇÃO NO REGULAMENTO BEM COMO NO PERCURSO DA PROVA A QUALQUER TEMPO POR MOTIVO DE FORÇA MAIOR, OU EM CASO DE RISCO A INTEGRIDADE FÍSICA DOS ATLETAS OU PESSOAS ENVOLVIDAS NO EVENTO, OU CONFORME A NECESSIDADE GARANTINDO A DEVIDA DIVULGAÇÃO COM ANTECEDÊNCIA A COMPETIÇÃO.

A prova Desafio Itacup de mountain bike xcm será realizada pela ASSOCITA (ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO ITAPAJEENSE) e sua diretoria, fiscalizado e homologado pela Federação Cearense de Ciclismo – FCC

CONTATO DA ORGANIZAÇÃO .(85) 99216 0906 FALA COM GOIS



INSCRIÇÕES DE ATLETAS

ART.03 As inscrições para o desafio ITACUP deverão ser feitas pelos os interessados em participar desta competição no [site:https://ticketRide.cc](https://ticketRide.cc) divulgado nas redes sociais e whatsapp. O valor de inscrição será dividido em 3 lotes. O 1º lote será no valor de R\$ 90,00 (noventa reais) que dará direito a uma camisa ocasional do evento,

E 140 reais com camisa de ciclismo .

O 2º lote será no valor de R\$ 110,00 reais com a direito a camisa ocasional, e 160 com camisa de ciclismo oferecida pela organização do evento para os atletas inscritos na competição. (O TERCEIRO LOTE SERÁ NO VALOR DE 120,00 (CENTO E VINTE REAIS) E NÃO DARÁ DIREITO A CAMISA.) portanto somente 1º e 2º lote terá camisas.

ATENÇÃO: NA CATEGORIA CICLO TURISMO, VALOR UNICO DE 100,00 COM DIREITO A CAMISA DE CICLISMO VALIDO SOMENTE ATÉ O FINAL DO SEGUNDO LOTE.

SOBRE INÍCIO DAS INSCRIÇÕES E VIRADA DE LOTES:

ART: 03-1 As inscrições terá inicio dia 1º de julho com virada de lote, dia 15 de agosto.

2º (segundo lote) terá inicio dia 16 agosto a vai até 16 de setembro com virada para o 3º lote dia 17 de setembro com encerramento das inscrições dia 5 de outubro de 2024.

ART.03-2 O pagamento de inscrição deverá ser feito via pix ou cartão credito, de acordo com as instruções no [site.www.tempuscrono.co](http://www.tempuscrono.co)

ART.03-3 SÓ SERÁ CONCRETIZADO A INSCRIÇÃO MEDIANTE CONFIRMAÇÃO DE PAGAMENTO.

ART. 03-4 Caso seja solicitado, o atleta deverá apresentar o comprovante de pagamento na retirada de seu kit.

ART.03-5 A ficha de inscrição deverá ser preenchida completamente pelo o atleta, observando cada informação. Solicitada no formulário.

ART. 03-6 O atleta que não estiver filiado, não pontuará para ranking do campeonato cearense, Porém não será impedido de participar da prova na sua categoria.

ART.03-7 Após a inscrição ter sido efetuada o (a) atleta desista por algum motivo da prova a devolução do pagamento será feito da seguinte forma: Desistência comunicado até sete dias da prova devolução de 50% do valor da inscrição.

Desistência comunicado até três dias que antecede a prova será devolvido 20 % do valor da inscrição. Desistência com menos de três dias não haverá devolução de valores.

(obs.) A desistência da prova deverá ser oficializada através de E-MAIL para goislevita@hotmail.com. Ou pelo whatsapp. **85 99216-0906**

AS INSCRIÇÕES PODERÃO SER EFETUADAS ATÉ O DIA 5 DE OUTUBRO DE 2024. NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES APÓS ESTA DATA. (PODENDO SER EM ALGUM MOMENTO ANALIZADOR)

Paragrafo único. A organização do desafio itacup poderá ao qualquer momento, suspender, prorrogar prazos elevar ou limitar os números de inscrições, em função das necessidades, e disponibilidades técnicas e/ou questões estruturais sem aviso prévio.

ART.04 A secretaria da prova estará funcionando durante todo o dia que antecede aprova, dia 12 de outubro noNo campus nova vida para entrega de kits, bem como a vistoria das bikes. No domingo dia 13 a organização do Desafio Itacup abrirá a secretaria da prova para entrega de kits restantes as 6 horas da manhã e encerrará pontualmente as 7:00 horas.

As placas das bike serão retiradas pela organização no momento da chegada e o atleta receberá uma medalha de finalista, confeccionada em resina metalizada na entrega de sua placa.

ART.04-01 Caso o atleta venha por algum motivo perder o horário de largada, não terá direito de reclamar ou requerer reembolso de valores de taxas de inscrição etc.

Os participantes da prova deverão assinar a ficha de inscrição, e, juntamente com a mesma, assinalar a opção de ciência no termo de responsabilidade sobre seu equipamento pessoal

CONGRESSO TÉCNICO

ART.05 Na noite que antecede a prova haverá um congresso tecnico no instagran da competição para repassar informações, da prova. Também serão repassadas informações da competição nos grupos de whatsapp do desafio itacup durante os preparativos da prova.(o link do mesmo, será enviado através do grupo criado para informações da competição, DESAFIO ITACUP 2024

ART.05-1 O kit somente poderá ser retirado pelo o atleta inscrito, ou por portador mediante comprovação de pagamento.Os kits estarão disponibilizados durante todo o dia de sábado como também vistorias das bike na secretária no campus nova vida.

ART. 05-2 O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato do recebimento. Não será aceito reclamações posteriores por falta de material que compõem o kit.

ART.05-3 Os kits serão compostos basicamente por o numeral e abraçadeiras em nylon para fixação na bike.

ART.05-4 Somente atletas que efetuaram suas inscrições no primeiro e segundo lote receberão uma camisa personalizada do evento.

ART.05-05 O atleta que não retirar seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento será impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.



**CATEGORIAS QUE IRÃO PARTICIPAR DO DESAFIO ITACUP 2024.
PARAGRAFO UNIÍCO.**

ART.01 NO DESAFIO ITACUP DE MTB XCM 2024, NÃO HAVERÁ ALOCAÇÃO DE ATLETAS PARA OUTRAS CATEGORIAS CASO NÃO DÊ O NUMEROS DE ATLETAS PARA COMPOR O PÓDIO. TODOS ATLETAS SERÃO PREMIADOS EM SUAS DEVIDAS CATEGORIAS, INDEPENDENTE DE QUANTIDADE.

LEVA-SE EM CONSIDERAÇÃO A IDADE QUE O ATLETA TIVER EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023

CATEGORIAS MASCULINAS

Elite masculina de 19 anos ou critério técnico	19 anos acima	Por critério tecnico.
Dupla masculina	Idade livre	Dois homens
juvenil	De 15 a 16 anos	Nascido em 2007 a 2008
Junior	De 17 a 18 anos	Nascidos em 2005 a 2006
Sub 23	De 19 a 22 anos	Nascidos em 2001 a 2004
Sub 30	De 23 a 29 anos	Nascidos em 1994 a 2000
Amador cadete	De 18 a 29 anos	Nascidos aparti de 1993
Amador masculino A	De 30 a 39 anos	Nascidos em 1984 a 1993
Amador masculino B	De 40 a 49 anos	Nascidos em 1974 a 1983
Amador masculino C	De 50 anos acima	Nascidos em 1973 ou anos anteriores
Master A 1	De 30 a 34 anos	Nascidos em 1989 a 1993.
Master A 2	De 35 a 39 anos	Nascidos em 1984 a 1988
Master B 1	De 40 a 44 anos	Nascidos em 1979 a 1983
Master B 2	De 45 a 49 anos	Nascidos em 1974 a 1978
Master C 1	De 50 a 54 anos	Nascidos em 1959 a 1973
Master C 2	De 55 a 59 anos	Nascidos em 1964 a 1968
Master D 1	De 60 a 64 anos	Nascidos em 1959 a 1963
Master D 2	De 65 anos acima	Nascidos em 1958 ou anos anteriores
Iniciante Masculino local	Idade livre	Atletas da cidade
Pesadão 1	Idade livre	Critério aparti de 95 Kg a 110 kg
Pesadão 2	Idade livre	Critério aparti de 110 kg
E-bike super light	Idade livre	Critério até 350 W BIKE DEVE ESTÁ TRAVADA
E-bike turbo	Idade livre	Critério até 500 W BIKE DEVE ESTA TRAVADA
Iniciante masculino	Idade livre	Critério 1º ano participando de provas.

ATENÇÃO:

NAS CATEGORIAS E-BIKES. A BIKES NÃO PODERÃO PARTICIPAR DESTRAVADAS, CARACTERISANDO ASSIM DOPING MECÂNICO, PORTANTO AS BIKES DEVERÃO LARGAR TRAVADAS, E NÃO PODERAR SER FEITO A SUBSTITUIÇÃO DE BATERIAS RESEVA EM HIPOTESE ALGUMA. NO TRAJETO DA PROVA. O DESCUMPRIMENTO DA REGRA ACARRETERÁ EM DESCLACIFICAÇÃO. A REGRA É VALIDA PARA AS DUAS CATEGORIAS. TURBO E LIGHT

CATEGORIAS FEMININAS

Elite feminina de 23 acima	19 anos acima	critério tecnico
Master feminina a	de 30 a 39 anos	nascidas em 1984 a 1993
Master feminina b	de 40 a 49 anos	nascidas em 1974 a 1983
Master feminina c	de 50 anos acima	nascidas em 1973 ou anos anteriores
Amador femino	idade livre	nascidas em 2001 ou anos anteriores
Iniciante local feminino	maior de 19 anos	maior de 19 anos
Iniciante feminino	maior ded 19 anos	maior de 19 anos
Dupla mista	idades livres	homem e uma mulher



DAS CATEGORIAS OFICIAIS

<i>Elite masculina</i>	<i>de 19 anos acima</i>	<i>por critério tecnico</i>
<i>Elite feminina</i>	<i>de 19 anos acima</i>	<i>por critério tecnico</i>
<i>Sub 30</i>	<i>de 23 a 29 anos</i>	<i>nascido em 1994 a 2000</i>
<i>Master a 1</i>	<i>de 30 a 34 anos</i>	<i>nascido em 1989 a 1993.</i>
<i>Master a 2</i>	<i>de 35 a 39 anos</i>	<i>nascido em 1984 a 1988</i>
<i>Master b 1</i>	<i>de 40 a 44 anos</i>	<i>nascido em 1979 a 1983</i>
<i>Master b 2</i>	<i>de 45 a 49 anos</i>	<i>nascido em 1959 a 1973</i>
<i>Master c 1</i>	<i>de 50 a 54 anos</i>	<i>nascido em 1964 a 1968</i>
<i>Master c 2</i>	<i>de 55 a 59</i>	<i>nascido em 1964 a 1968</i>
<i>Master d 1</i>	<i>de 60 a 64</i>	<i>nascido em 1959 a 1963</i>
<i>Master d 2</i>	<i>de 65 anos acima</i>	<i>1958 ou anos anteriores</i>
<i>Master feminina a</i>	<i>de 30 a 39 anos</i>	
<i>Master feminina b</i>	<i>de 40 a 49 anos</i>	
<i>Master feminina c</i>	<i>de 50 anos acima</i>	

DAS CATEGORIAS NÃO OFICIAIS

juvenil	De 15 a 16 anos	Nascido em 2007 a 2008
Junior	De 17 a 18 anos	Nascido em 2005 a 2006
Sub 23	De 19 a 22 anos	Nascido em 2001 a 2004
Amador cadete	De 18 a 29 anos	Nascido aparti de 993
Amador masculino A	De 30 a 39 anos	Nascidos em 1984 a 1993
Amador masculino B	De 40 a 49 anos	Nascidos em 1974 a 1983
Amador masculino C	De 50 anos acima	Nascidos em 1973 ou anos anteriores
Iniciante Masculino local	Idade livre	Atletas da cidade
Pesadão 1	Idade livre	Crítério de 95 a 110 kg
Pesadão 2	Idade livre	Crítério de 110 kg acima
E-bike super light	Idade livre	Crítério até 350 W
E-bike turbo	Idade livre	Crítério até 500 W
Iniciante feminino	Idade Livre	19 anos acima
Iniciante masculino	Idade livre	Crítério 1º ano participando de provas
Amador femino	Idade livre	Nascidas em 2001 ou anos anteriores
Iniciante local feminino	Maior de 19 anos	Maior de 19 anos
Dupla masculina	Idades livre	Dois homens
Dupla mista	Idade livre	Homem e mulher
Ciclo Turismo	Idade livre	Homem ou mulher



SOBRE PERCURSO:

SERÃO 3 PERCURSOS: PRÓ — SPORT — CICLO TURISMO

PERCURSO PRÓ: 72 KMS ,APROXIMADAMENTE 952 MT DE SUBIDA TOTAL .951 MT DE DESCIDA

PLACAS DAS BIKES NA COR VERMELHA.

6 PCS DE HIDRATAÇÃO. 1º PC BAIXA GRANDE Km 11 — 2º PC SÃO JOAQUIM Km 28 — 3º PC FAZENDA CAMURIM Km 44

4º PC ZAT MULUNGU Km 57 — 5º PC JORGE Km 65 — 6º PC CHEGADA Km 72

CATEGORIAS DO PERCURSO PRÓ: PLACAS VERMELHA

ELITE MASCULINA

ELITE FEMININA

SUB 23

SUB 30

MASTER A1

MASTER A2

MASTER B1

MASTER B2

DUPLA MASCULINA

MASTER C1

MASTER C2

PERCURSO SPORT: 60 KMS APROXIMADAMENTE 718 MT DE SUBIDA TOTAL. 718 MT DE DESCIDA PLACAS DAS BIKES NA COR AZUL.

5 PCS DE HIDRATAÇÃO. 1º PC SÃO JOAQUIM Km 15 — 2º PC DE HIDRATAÇÃO FAZENDA CAMURIM Km 31

3º PC DE HIDRATAÇÃO E ZAT Km 46 — 4º PC DE HIDRATAÇÃO SITIO JORGE km 54 PC DA CHEGADA Km 60

CATEGORIAS DO PERCURSO SPORT: PLACAS AZUIS

AMADOR CADETE

MASTER FEMININA A

MASTER FEMININA B

MASTER FEMININA C

DUPLA MISTA

E- BIKE SUPER LIGHT

E-BIKE TURBO

AMADOR A

AMADOR B

AMADOR C

AMADOR FEMININO

INICIANTE MASCULINO

INICIANTE MASCULINO LOCAL

INICIANTE FEMININO LOCAL

MASTER D1

MASTER D2

PESADÃO 1

PESADÃO 2

JUNIOR

JUVENIL

PERCURSO CICLO TURISMO 27 Km COM 543 MT DE SUBIDA E 541 DE DESCIDA 3 PC DE HIDRATAÇÃO

1º PC Km 11 BAIXA GRANDE 2º PC Km 21 SITIO JORGE 3º Km 27 CAMPUS NOVA VIDA

PLACAS BRANCA COM NUMERAL PRETO (OBS) SEM UTILIZAÇÃO DE XIPE



NUMEROS.

ART.06 Serão fornecidos number plate (placas) e abraçadeira de nylon para fixação da mesma que será fixada no guidão na frente dos cabos e conduintes.

ART.07 Todo atleta receberá uma placa personalizada do evento, que será retirada pela organização na entrega de medalha.

ART.08 Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles à ele designados pela organização da prova.

08-01 Na categorias ciclo turismo a placa será na cor branco e preto, que também será retirada pela a organização na entrega da medalha.

ART. 08-02 DURANTE TODO O DIA 12 QUE ANTECEDE A PROVA, HAVERÁ ENTREGA DE KITS BEM COMO VISTORIA DAS BIKES NA SECRETÁRIA DA PROVA. (RUA MAJOR BARRETO 1247 OFICINA CICLO GOIS

LARGADA

ART. 09 Abriremos os trabalhos do dia com a vistoria técnica e assinatura da sumula as 6 horas da manhã e se encerra 30 minutos antes da largada.

ART.09-1 A largada acontecerá por bateria ou por categorias com intervalo máximo de 10 minutos largando primeiro as categorias do percurso PRO ; BIKES DE PLACAS VERMELHAS..

ART.09-2 O alinhamento para largada ocorrerá as 7:30 pontualmente e terá uma largada promocional com o deslocamento de aproximadamente de 1 km até o loteamento vista do frade.

ART.09-3 Será desclassificado o atleta que largar em outra categoria na qual não foi inscrito, por obter vantagens sobre seus concorrentes.

ART. 10 Uma lista definitiva dos participantes será apresentada no grupo do whatsapp do desafio itacup, onde o atleta participante deverá verificar seu número e categoria, caso exista algum erro, o atleta deverá entrar em contato com organização para correção.

ART.11 Preferencialmente 07:30 horas, largará a primeira bateria, podendo sofrer alterações, mediante previa divulgação, de acordo com a organização.

ART.13 Os atletas no dia da prova devem estar todos inscritos, devidamente com a placa de numeração fixada em sua bicicleta pelo menos meia hora de antecedência a largada.

ART.14 O atleta sem a identificação numérica não poderar larga.

ART. 15 O atleta que não estiver no momento da largada não poderá reclamar ou requerer reembolso de valores de taxas etc...

ART.16 O comissário chefe da prova poderá mudar a ordem de largada, ou poderá fazer uma nova largada caso haja uma largada falsa que venha prejudicar vários ciclistas. A largada será repetida quando estiver resolvido o problema.

Será obrigatória a presença do atleta na largada neutralizada, caso contrário o atleta não larga.



ART.17 De acordo com a necessidade poderá ser feito uma largada simbólica, e os atletas deverão seguir na velocidade determinada pela comissão organizadora.
No caso de acontecer a largada simbólica, a largada oficial poderá acontecer após uma breve parada.

TEMPO LIMITE PARA PROVA

O TEMPO LIMITE DA PROVA SERÁ DE (6) SEIS HORAS .

ART.18 Quando atingir o tempo limite da prova haverá carro vassoura e motos onde o ciclista terá que subir no veículo abandonando a prova.

ART.19 Caso o ciclista se recuse a subir no veículo vassoura assinará um termo de está ciente que dali pra frente é responsabilidade dele próprio, e que se compromete em assumir todos os riscos por sua pessoa...

ART.20 Este regulamento segue a as normas da CBC e FCC. Lembrando que só pontua para o campeonato cearense atletas com suas filiações em dias.

ART.20- 1 Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova e a validação da passagem obrigatória nos pc's de marcações que será feito por staffs da organização com anotações de placas. O tempo se inicia no corredor da largada e finaliza após a passagem pela linha de chegada.

ART.20-2 A divulgação extraoficial dos colocados poderá ser divulgada de cada categoria no serviço de cronometragem ou serviço de som caso haja necessidade não sendo obrigado a ser divulgado.

ART.20-3 serão premiados todos os atletas de 1º a 5º colocado de cada categoria, O que obviamente fizer a prova em menor tempo de sua categoria, cumprindo todo o percurso indicado na prova. Em caso de empate será vencedor o atleta mais velho.

ART. 20-4 Nas categorias duplas os atletas deveram passar juntos nos pc's. Na linha de chegada deverão passar com uma distância máxima de 50 metros entre os 2 membros e serão classificados com a transposição do segundo atleta da dupla a passar pela linha de chegada

ART.20-5 Nas categorias duplas, os dois atletas deveram estar uniformizados iguais.

SINALIZAÇÃO

ART.21 O percurso será claramente demarcado com, placas com painéis brancos e setas vermelhas 20x40cm , telas, fitas bambys vermelhas, fitas zebreadas, tinta spray,cal e setas.

ART.22 Setas indicaram o caminho certo a seguir, quando apareceram de forma invertida, ou seja, para baixo anunciaram uma situação de perigo, sendo uma seta invertida perigo, duas setas situação muito perigosa e três setas indicação de alto risco. Fitas bambi na cor vermelha serão colocadas em alguns locais indicando que o atleta está no percurso correto



ART.23 Um sinal de X indicará uma direção errada.

ART.24 Outros sinais serão usados para indicar situações como: riachos, pontes, área de apoio, etc.

ART.25 Haverá em determinados trechos do percurso pontos de marcação, onde todos os atletas deverão passar e terá sua placa anotada em uma planilha pelos fiscais de prova.

ART.26 Os ciclistas deverão obedecer a sinalização do código de trânsito brasileiro, mesmo com a presença de autoridades competentes controlando o trânsito, e sempre manter-se do lado direito em todo o percurso por se tratar de estradas de muito tráfego de veículos.

DA SEGURANÇA.

PARAGRAFO UNICO: EM HIPÓTESE ALGUMA O ATLETA PODERÁ TRANSITAR PELA BR. CASO ACONTEÇA O MESMO SERÁ DESCLASIFICADO.

ART.26-1 Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

ART.26-2 A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em estradas compartilhadas e o atleta deve obedecer as leis de trânsito.

RESPONSABILIDADES

ART.26-3 Ao inscrever-se na competição, o atleta assume estar em plenas condições de saúde para participar da prova, levando para si, toda responsabilidade de suas condições físicas, cardiológicas e mentais, isentando a organização do evento de qualquer responsabilidade legal e penal em casos de problemas de saúde no decorrer e após a realização do evento.

ART.26-4 É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para assistência e cobertura financeira em casos de acidentes, mas a organização disponibilizará um seguro de vida 24 horas, para melhorar a cobertura financeira em casos de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalharão no evento prestarão os primeiros socorros encaminhando o acidentado ao hospital mais próximo. **(Hospital João Ferreira Gomes) a partir daí, termina a responsabilidade da organização.**



ART. 26.5 Todas as despesas médico-hospitalares correram por conta do atleta acidentado, que posteriormente poder ser solicitador a seguradora contratada pela organização da prova mediante comprovantes, (OBS) lembrando que todos estes tramites caso ocorra um sinistro deve ser efetuado pelo atleta.

ART. 26. 6 A ORGANIZAÇÃO DO DESAFIO ITACUP, DISPONIBILIZARÁ DE UMA AMBULÂNCIA PARA SUPORTE NA PROVA.

ART.26-7 A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores, não se responsabilizam por objetos esquecidos pelos atletas ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

ART.26-8 A organização não ficará responsável por fazer reservas em pousadas ou hotéis para atletas que irão participar do evento.

ART.26-9 É de inteira responsabilidade a guarda de bens e equipamentos de atletas e equipes que irão participar do evento, seja competindo ou contratada para trabalhar, ficando a organização totalmente isenta de responsabilidade dos bens e equipamentos pessoais dos mesmos.

ART.26-10 Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando a divulgação de sua imagem através de fotos ou vídeos, radio, jornais, revistas, internet, televisão ou em qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos á prova sem acarretar nenhum ônus aos organizadores renunciando o recebimento de qualquer renda a ser aferida com tais direitos aos patrocinadores ou meios de comunicação a qualquer tempo ou datas.

ART.26-11 Os vídeos, fotos relativas à prova, tem o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeito à aprovação dos organizadores da prova.

ART.26-12 Em caso de cancelamento da prova por motivo de força maior (Morte, acidente, condições meteorológicas e etc.) os organizadores estarão isentos de quaisquer tipos de indenizações, que não seja da taxa de inscrição.



DAS PENALIDADES

ATENÇÃO

ART. 27. É TERMINANTEMENTE PROIBIDO O CONSUMO DE BEBIDAS ALCÓLICAS NAS DEPENDÊNCIAS DO CAMPUS NOVA VIDA, DURANTE TODO EVENTO, POR SE TRATAR DE UM LUGAR DE CULTO EVANGÉLICO, E SER UM ESPAÇO PARTICULAR DE UMA IGREJA, ONDE HÁ PROIBIÇÃO POR ESTATUDO INTERNO DO ESPAÇO CEDIDO A ORGANIZAÇÃO DO DESAFIO ITACUP 2024.

ART 27.1 A CARRETERÁ NA DESCLASIFICAÇÃO IMEDIATA DO ATLETA, OU EQUIPE, E OU ACOMPANHANTE QUE ADENTRAR AO CAMPUS NOVA VIDA COM ALGUM TIPO DE BEBIDA ALCÓLICA COMO ACIMA CITADO NO ARTIGO 27.

ART.27- 2 É terminantemente proibido o atleta fazer seu aquecimento na área de cronometragem, tal como circular com sua bicicleta nas imediações do grid de largada e chegada, podendo ser desclassificado caso desobedeça alguma advertência por parte dos comissários ou diretor de prova.

ART. 27- 3 Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

ART. 27- 4 pedalar sem capacete.

ART.27-5 pedalar sem o numeral de identificação na bike.

ART.27-6 pedalar sem a camisa.

ART.27-7 pedalar usando camisas sem mangas, **meias de compressão e calças**. Estando liberado o uso de manguitos.

ART.28 É proibido ao ciclista passar ou cruzar a linha de chegada no sentido contrário. Sob nenhum protesto poderá desobedecer esta determinação.

ART.29 Entre os ciclistas é terminantemente proibido impulsionar ou empurrar outro ciclista ainda que seja da mesma equipe.

É proibido andar na lateral ou atrás de qualquer veículo (**VÁCUO**) É

proibido ao ciclista utilizar-se de qualquer tipo de reboque

Todo ciclista que tentar usar métodos antidesportivos, sofrerá severas penalidades.



INFLAÇÕES EXTREMAMENTE GRAVES

- (A) Praticar atos obscenos, utilizar gestos e palavras censuráveis, ou imitar por escritos conceitos à disciplina ou a moral desportiva.
- (B) Tentar agredir fisicamente ciclistas, comissários, dirigentes ou qualquer outra pessoa, invadir ou promover desordem das dependências desportiva do desafio itacup 2024
- (C)Desrespeitar os comissários, ciclistas, dirigentes ou qualquer outra pessoa envolvida no evento.
- (D) Ofender moralmente pessoas do publico, ciclistas, dirigentes, e qualquer outra pessoa.
- (E) Uso de violência sob qualquer pretexto.
Deslealdade entre ciclistas.
- (F) O ciclista que não cumprir ou diminuir o percurso da prova e por algum motivo cortar caminho será desclassificado.
- (G) Deslealdade entre os ciclistas.



VEÍCULOS DE APOIO

ART.30 4 motocicletas (duas motos que vai à frente e duas motos que irão atrás com o último participante (vassoura) serão utilizadas durante a etapa.

ART.31 No mínimo, 01 (um) veículo off-Road, com dois socorristas e equipamento de 1º socorro e remoção, estará presente em pontos estratégicos do percurso.

ART.32 É vedada a participação de veículos automotivos para apoio individual ou de equipe, sob pena de desclassificação do atleta ou equipe. Sendo permitido participarem apenas os veículos disponibilizados pela organização, que será personalizado com a logomarca do evento.

ÁREA DE APOIO E HIDRATAÇÃO.

ART. 33 A hidratação será oferecida pela a organização no ponto de largada e em locais distribuídos no percurso da prova conforme a necessidade .

ART. 33- 1 A hidratação será feita da seguinte forma: para que não haja poluição de descartáveis na natureza, Os atletas faram sua hidratação em Hidro tambores que estarão posicionados sempre do lado direito do percurso onde o atleta deve parar e fazer seu auto abastecimento de agua.

(OBS)

ART. 33-2 O CONTATO FÍSICO É PERMITIDO ENTRE ALIMENTADORES / MECÂNICOS E CORREDORES SOMENTE NOS PONTOS DE APOIO ZAT DETERMINADO PELA A ORGANIZAÇÃO DO EVENTO.

ART. 33. . É vetado o contato de agentes externos com o atleta durante a competição. O atleta deve ser auto-suficiente em todo tempo salvo em caso de atendimento médico.

ART. 34 O atleta deverá levar consigo de maneira segura, desde que não ponha em risco a integridade de outros atletas e público: ferramentas, câmaras de ar, bomba haja vista por se tratar de terrenos variados .

ART.35 O atleta não poderá trocar de bicicleta durante a prova, ficando permitida a troca de equipamentos tais como roda, câmbios, cabos etc.

ART.36 É proibido uso de recipiente de vidro sob qualquer hipótese.

ART. 37 Os atletas e equipes deverão levar todo alimento e hidratação necessária para sua participação.



ART.38 O atleta só poderá receber ajuda pela sua equipe dentro da ZONA DE APOIO TÉCNICO (ZAT) em nenhum outro local poderá haver assistência sob pena de desclassificação.

ART. 39 O diretor da prova ou comissário poderá a qualquer momento permitir o abastecimento fora da zona de apoio determinada pela a organização, quando constate a sua necessidade.

CHEGADA E CRONOMETRAGEM.

ART. 40-1 A apuração da prova será de forma eletrônica e uso de chip, com auxílio de filmagens e de staff anotadores.

ART.40.1 A chegada estará devidamente isolada com disciplinadores e não será permitido a circulação de equipes ou acompanhante, deixando assim a pista limpa para os atletas que irão cruzar linha de chegada.

ART.41-2 As categorias duplas deverão chega juntos e passar na linha de chega com o máximo de 50 metros de distância entre os dois membros, e serão classificados de acordo com transposição do segundo atleta na linha de chegada.

ART.41.-3 A corrida termina quando a roda dianteira da bicicleta alcança a delimitada abaixo do pórtico de chegada.

ART.42 A chegada será sinalizada pela bandeira quadriculada.

ART.43 Em caso de chegada em pelotão compacto o comissário de linha e diretor de prova classificará os cinco primeiros colocados.

ART.44 Após a chegada os atletas deverão seguir em linha reta até o ponto onde será retirada a sua placa de identificação e o atleta receberá uma medalha finisher

ART.45 E caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando a bicicleta deste de que não esteja sendo ajudado de terceiros.

ART.46 Todo ciclista que por qualquer circunstância atingir a linha de chegada sem sua bicicleta será desclassificado.

ART.47 Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não serão permitido tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.

ART.48 Na chegada o ciclistas deverá manter-se em linha reta no **Sprint final**, deverá manter a linha inicial não sendo permitido em nem uma situação mudança brusca com o intuito de prejudicar o adversário.

PREMIAÇÃO



ART.49 Serão premiados os cinco primeiros colocados com troféus personalizados do desafio Itacup, confeccionados em resina metalizada.

ART.49-1 Sendo formado o podium e sem nem um recurso ou contestação, os **cinco** primeiros colocados de cada categoria serão premiados; (obs) somente após a chegada dos dois atletas seguintes da categoria caso haja mais de cinco atletas inscritos nas devidas categorias.

ART.50 Haverá entrega da medalha de finalista aos atletas devidamente inscritos que concluírem a prova.

ART.51 Todo ciclista com direito a premiação estará obrigado a comparecer no pódio ou local determinado pela a organização, e o atleta deverá estar uniformizado, o atleta que estiver sem camisa ou descalço não receberá seu troféu.

ART.52 Não será entregue troféus a terceiros ou representantes, sem uma autorização por escrito entregue ao comissário de prova.

ART.53 Todo ciclista deverá apresentar-se ao pódio devidamente uniformizado.

ART.54 poderá ter premiação em dinheiro por parte da organização caso consiga patrocínio. (**OBS**) **NÃO OBRIGATORIAMENTE HAVERÁ**

ART.55 Não será permitido que o atleta suba ao pódio sem camisa, de chinelos ou descalço, sob pena de Desclassificação.

ART.56 O atleta que não estiver presente no momento da cerimônia de premiação perde o direito ao prêmio, salvo em situação adversa com justificativa comprovada. Porém, não perderá os pontos adquiridos.

DISPOSIÇÕES FINAIS.

ART.57 É obrigatório o uso de capacete, sapatilha ou tenis, luva, short e uniforme de ciclismo.

ART.58 Os atletas devem respeitar os fiscais, organizadores e público presente, sob pena de desclassificação.

ART.59 Os ciclistas deverão manter o espírito esportivo em todas as circunstâncias e deixar passar os atletas, sem tentar obstruir a passagem deles.

ART.60 Se, por uma razão qualquer, um corredor é obrigado a deixar o percurso. o atleta terá que seguir até o proximo ponto de apoio e aguardar resgate dos staffs vasouras.

ART.61 os corredores devem respeitar a natureza, e se comprometerem a não poluir a natureza.



ART.62 Os atletas deverão percorrer exatamente o percurso para o qual está inscrito, caso, desista ou faça um percurso menor, será desclassificado da prova.

ART. 63 As categorias Duplas deveram esta com uniformes iguais. Tanto dupla mista, como dupla masculina. Este regulamento é específico para o desafio ITACUP que na ausência de fatos neles citados prevalece o regulamento oficial da FCC. Federação cearense de ciclismo

1- A competição será dividida em três baterias de largadas, distribuindo assim a quantidade de atletas que iram participar.

2- Serão três percursos distintos :

2-1 PERCURSO PRÓ: SERÁ IDENTIFICADO PELA COR VERMELHA NAS PLACAS DAS BIKES, COMO TAMBÉM NAS DIVISÕES DE CATEGORIAS.

PERCURSO PRÓ: COM UMA QUILOMETRAGEM APROXIMADAMENTE DE 70 KM E UMA ALTIMETRIA APROXIMADAMENTE DE 738 MT TOTAL DE SUBIDA E 741 MT DESCIDA.

2-2 PERCURSO SPORT: SERÁ IDENTIFICADA PELA COR AZUL NAS PLACAS DAS BIKES E NAS DIVISÕES DE CATEGORIAS, COM UMA QUILOMETRAGEM APROXIMADAMENTE DE 60 KM, E COM UMA ALTIMETRIA APROXIMADA DE 718 METROS TOTAL DE SUBIDA, E 718 MT DE DESCIDA.

2-3 PERCURSO CICLO TURISMO: TERÁ SUA PLACA DIFERENCIADA DAS DEMAIS PLACAS, COMO TAMBÉM NAS PLACAS DE DIVISÃO DE CATEGORIAS. COM UMA QUILOMETRAGEM DE 27 KM APROXIMADAMENTE E UMA ALTIMETRIA APROXIMADA DE 543 MT TOTAL DE SUBIDA, E 541 MT DE DESCIDA. ATLETAS QUE NÃO DISPUTARAM UMA COLOCAÇÃO NO PÓDIO, TERÃO DIREITO A: HIDRATAÇÃO, MEDALHA DE PARTICIPAÇÃO E UMA CAMISA PERSONALIZADA QUE TERÃO QUE USAR DURANTE SUA PATICIPAÇÃO NO DESAFIO ITACUP 2024

3 – As placas das bikes constaram seu percurso inscrito, como também a cor que define o percurso que irar percorrer.

4 – Os atletas serão orientados a se apresentarem ao evento no dia e horário definido pela organização do evento.

5 – Tão logo finalize uma categoria, e não havendo contestações, os atletas receberão seus prêmios a medida que forem sendo formado os podios.

E AINDA, COMO MEDIDAS DE PROTEÇÃO TOMADAS PELA EQUIPE “ ITACUP 2024`

- I. A área de chegada estará delimitada, apenas a equipe de cronometragem e fotógrafos da organização.
- II. O evento contará com uma ambulância, como de costume;
- III. As equipes ou chefes de equipes não poderão está cruzando ou circulando de forma alguma na area de chegada bem como o publico em geral, obedecendo os limites determinados pela organição do evento.

IV. É interessante saber que o descumprimento deste regulamento do "DESAFIO ITACUP " que se realizar-se-á no dia 13 de outubro de 2024 e está em conformidade com os órgãos responsáveis, e seu descumprimento acarretará em penalidades ou até desclassificação sumaria do atleta.

É interessante saber que o descumprimento deste regulamento do "DESAFIO ITACUP DE MTB " que realizar-se-á no dia 8 de outubro de 2023, está em conformidade com os órgãos responsáveis, e seu descumprimento acarretará em penalidades ou até desclassificação sumaria do atleta.

RECURSOS E RECLAMAÇÕES

ART.64 Os recursos sobre o resultado ou andamento da prova deverão ser encaminhados por escrito de forma respeitosa particularmente ao diretor da prova mediante pagamento de uma taxa de 100 reais, até 20 minutos após a divulgação do resultado oficial. Caso seja jugado procedentes o reclamante terá o dinheiro devolvido. Passado este prazo, o resultado será homologado pela a organização e divulgado como ofício.

ART 64-1 Será disponibilizado um formulário para recurso quando solicitado pelo atleta, junto a secretária da prova.

ART.65 Se por ventura a reclamação incluir algum dos premiados á cerimônia de premiação será paralisada até que seja julgada pela comissão organizadora da prova.

ART.66 Os casos omissos deverão ser julgados pela comissão organizadora e Federação Cearense de Ciclismo, seguindo seu regulamento.

ART. 67 DECLARO QUE LI E ESTOU CIÊNTE E DE ACORDO COM ESTE REGULAMENTO APRESENTADO, E QUE TODAS AS INFORMAÇÕES REPASSADAS PARA ORGANIZAÇÃO SÃO VERDADEIRAS. E QUE ME RESPONSABILIZO POR TODOS MEUS ATOS, E POR QUALQUER CONSEQUENCIA QUE VENHA POR ALGUM MOTIVO SOFRER. ISENTANDO A ORGANIZAÇÃO, PATROCINADORES ENVOLVIDOS NESTE EVENTO PROVA.

COMISSÃO ORGANIZADORA ITACUP 2024:

DIRETOR DE PROVA : GÓIS
DIRETOR DE MARKETING : SOL BARRETO
PRESIDENTE DOS COMISÁRIO:
CORDENADOR SSP: WALBERIO
COMISSÁRIO AUXILIAR : EDUADO LOPES
COMISÁRIO DE CRONOMETRAGEM : JUNIOR MENDES
CONOMETRAGEM: TEMPUS CRONO
PRESIDENTE FCC: JOÃO NETO
DIRETOR TÉCNICO FCC: FERLON LORENO