



REGULAMENTO.

ITACUP CELEBRATE

INFORMAÇÕES GERAIS.

1. Em 20 de julho de 2025 o desafio itacup será o 1º itacup celebrate. Provava comemorativa ao 166 anos de emancipação de Itapajé.
2. A competição de mountain bike xcp será realizada na cidade de Itapajé-ce com data prevista para 20 de julho de 2025, com a realização da ASSOCITA- ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO ITAPAJEENSE, homologada na Federação Cearense de Ciclismo, Com largada as 7:30 horas da manhã, na praça duque de caxias no centro.
3. Poderão participar da competição todo e qualquer atleta que efetuar sua inscrição.
4. O evento acima citado será o primeiro itacup celebrate em comemoração a semana do município de Itapajé. .

TIPO DE PROVA.

Prova ciclística desportiva disputada na modalidade xcp.

ART.01 Este Regulamento tem como base algumas normas do reguramento interno de provas da FCC (Federação Cearense de Ciclismo) adaptadas à realidade esportiva desta prova..

ART. 02 A COMISSÃO ORGANIZADORA SE RESERVA O DIREITO DE MODIFICAR, OU FAZER ALTERAÇÃO NO REGULAMENTO BEM COMO NO PERCURSO DA PROVA A QUALQUER TEMPO POR MOTIVO DE FORÇA MAIOR, OU EM CASO DE RISCO A INTEGRIDADE FÍSICA DOS ATLETAS OU PESSOAS ENVOLVIDAS NO EVENTO, OU CONFORME A NECESSIDADE GARANTINDO A DEVIDA DIVULGAÇÃO COM ANTECEDÊNCIA A COMPETIÇÃO.

A prova Itacup celebrate será realizada pela ASSOCITA (ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO ITAPAJEENSE) e sua diretoria. E homologado na Federação Cearense de Ciclismo.

CONTATO DA ORGANIZAÇÃO .(85) 99216 0906 FALA COM GOIS



INSCRIÇÕES DE ATLETAS

ART.03 As inscrições para o desafio ITACUP deverão ser feitas pelos os interessados em participar desta competição no [site:https://ticketRide.cc](https://ticketRide.cc) divulgado nas redes sociais e whatsapp. O valor da inscrição terá um preço unico de 80,00 reais. Os cem primeiros inscritos teram direito a camisa do evento.

ATENÇÃO: VAGAS LIMITADAS

SOBRE INÍCIO DAS INSCRIÇÕES:

ART: 03-1 As inscrições terá inicio dia 1° de junho e se encerrarão dia 15 de julho.

ART.03-2 O pagamento de inscrição deverá ser feito via pix ou cartão credito, de acordo com as instruções no [site:https://ticckeride.cc](https://ticckeride.cc)

ART.03-3 SÓ SERÁ CONCRETIZADO A INSCRIÇÃO MEDIANTE CONFIRMAÇÃO DE PAGAMENTO.

ART. 03-4 Caso seja solicitado, o atleta deverá apresentar o comprovante de pagamento na retirada de seu kit.

ART.03-5 A ficha de inscrição deverá ser preenchida completamente pelo o atleta, observando cada informação. Solicitada no formulário.

ART. 03-6 O atleta não precisa ser filiado para participar da proa..

ART.03-7 Após a inscrição ter sido efetuada o (a) atleta desista por algum motivo da prova a devolução do pagamento será feito da seguinte forma: Desistência comunicado até sete dias da prova devolução de 50% do valor da inscrição. Desistência comunicado até três dias que antecede a prova será devolvido 20 % do valor da inscrição. Desistência com menos de três dias não haverá devolução de valores.

(obs.) A desistência da prova deverá ser oficializada através de E-MAIL para goislevita@hotmail.com. Ou pelo

AS INSCRIÇÕES PODERÃO SER EFETUADAS ATÉ 15 DE JULHO. NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES APÓS ESTA DATA. (PODENDO SER EM ALGUM MOMENTO ANALIZADOR)

Paragrafo único. A organização do itacup celebrate poderá ao qualquer momento, suspender, prorrogar prazos elevar ou limitar os números de inscrições, em função das necessidades, e disponibilidades técnicas e/ou questões estruturais sem aviso prévio.



ART.04 A secretaria da prova estará funcionando durante todo o dia que antecede aprova, na oficina do Góis: na rua Major Barreto 1247 para entrega de de kits, bem como a vistoria das bikes. No domingo dia 20 a

organização do itacup celebrate abrirá a secretaria da prova para entrega de kits restantes as 6 horas da manhã e encerrará pontualmente as 7:00 horas.

As placas das bike serão retiradas pela organização no momento da chegada e o atleta receberá uma medalha de finalista, confeccionada em resina metalizada na entrega de sua placa.

ART.04-01 Caso o atleta venha por algum motivo perder o horário de largada, não terá direito de reclamar ou requerer reembolso de valores de taxas de inscrição etc.

Os participantes da prova deverão assinar a ficha de inscrição, e, juntamente com a mesma, assinalar a opção de ciência no termo de responsabilidade sobre seu equipamento pessoal

CONGRESSO TÉCNICO

ART.05 As informações, da prova. serão repassadas nos grupos de whatsapp do desafio itacup durante os preparativos da prova. Possivelmente haverá um congresso tecnico n os instagran do desafio itacup.

ART.05-1 O kit somente poderá ser retirado pelo o atleta inscrito, ou por portador mediante comprovação de pagamento.Os kits estarão disponibilizados durante todo o dia de sábado como também vistorias das bike na oficina do Gois.

IMPORTANTE: ATENTAR PARA TAMPINHAS DO GUIDÃO DA BIKE

ART. 05-2 O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato do recebimento. Não será aceito reclamações posteriores por falta de material que compõem o kit.

ART.05-3 Os kits serão compostos basicamente por o numeral e abraçadeiras em nylon para fixação na bike.

ART.05-4 O atleta que não retirar seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento será impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.



CATEGORIAS QUE IRÃO PARTICIPAR DO ITACUP CELEBRATE.

ART.05-5- NO ITACUP CELEBRATE 2025 , NÃO HAVERÁ ALOCAÇÃO DE ATLETAS PARA OUTRAS CATEGORIAS CASO NÃO DÊ O NUMEROS DE ATLETAS PARA COMPOR O PÓDIO. TODOS ATLETAS SERÃO PREMIADOS EM SUAS DEVIDAS CATEGORIAS, INDEPENDENTE DE QUANTIDADE.

PARAGRAFO ÚNICO: HAVERÁ UMA CATEGORIA ESPECIAL CICLO TURISMO OU (TRILHÃO) QUE TERÁ UM TROFÉU DIFERENCIADO E TODOS INSCRITOS NESTA CATEGORIA RECEBERÃO UM TROFÉU COMO INCENTIVO A PRÁTICA DESTES ESPORTE. ESTA CATEGORIA NÃO DESPUTARÁ A UM LUGAR NO PODIO.

LEVA-SE EM CONSIDERAÇÃO A IDADE QUE O ATLETA TIVER EM 31 DE DEZEMBRO DE 2025.

CATEGORIAS QUE HAVERÁ DO ITACUP CELEBRATE

CATEGORIA	IDADE	NUMERO DE VOLTAS NO PERCUSO
ELITE MASCULINA	IDADE LIVRE	2 — VOLTAS
ELITE FEMININA	IDADE LIVRE	1 — VOLTA
SUB 30	18 A 29 ANOS	2 — VOLTAS
MASTER A	30 A 39 ANOS	2 — VOLTAS
MASTER B	40 A 49 ANOS	2 — VOLTAS
MASTER C 1	50 A 54 ANOS	2 — VOLTAS
MASTER C 2	50 ANOS ACIMA	1 — VOLTA
PESADÃO — CRITÉRIO	ACIMA DE 100 KG	1 — VOLTA
AMADOR MASCULINO	IDADE LIVRE	1 — VOLTA
AMADOR FEMININO	IDADE LIVRE	1 — VOLTA
INICIANTE LOCAL CRITÉRIO	1º ANO EM PROVA	1 — VOLTA
CATEGORIA TRILHÃO (CICLO TURISMO)	IDADE LIVRE	1 — VOLTA



ART.05-6

SOBRE PERCURSO:

SERÁ APENAS UM PERCUSO PARA TODAS AS CATEGORIAS, COM 20 KM APROXIMADAMENTE POR VOLTA, COM 727 MT DE SUBIDA E 726 DE DESCIDA APROXIMADAMENTE.

ART-05-7

SOBRE HIDRATAÇÃO :

**HAVERÁ 2 PONTOS DE HIDRATAÇÃO NO PERCUSO > 1º PC DE HIDRATAÇÃO NA LARGADA E 2º PONTO DE HIDRATAÇÃO NO KM 12
TODA HIDRATAÇÃO SERÁ FEITA ATRAVÉS DE HIDRO TAMBORES ONDE O ATLETA**

DEVERÁ FAZER A SUA HIDRATAÇÃO .

NUMEROS.

ART.06 Serão fornecidos number plate (placas) e abraçadeira de nylon para fixação da mesma que será fixada no guidão na frente dos cabos e conduintes. Placa vermelhas para atletas que darão duas voltas. Placas amarelas para os atletas que darão uma volta, e para categoria ciclo turismo, placas brancas com numeração preta.

ART.07 Todo atleta receberá uma placa personalizada do evento, que será retirada pela organização na entrega de medalha.

ART.08 Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles à ele designados pela organização da prova.

08-01 Na categorias ciclo turismo a placa será na cor branco e preto, que também será retirada pela a organização na entrega da medalha.

08-02 DURANTE TODO O DIA 19 QUE ANTECEDE A PROVA, HAVERÁ ENTREGA DE KITS BEM COMO VISTORIA DAS BIKES NA SECRETÁRIA DA PROVA.
(RUA MAJOR BARRETO 1247 OFICINA CICLO GOIS

LARGADA

ART. 09 Abriremos os trabalhos do dia com a vistoria técnica e assinatura da sumula as 6 horas da manhã e se encerra 30 minutos antes da largada.



ART.09-1 A largada acontecerá por bateria ou por categorias com intervalo máximo de 10 minutos largando primeiro as categorias que irá dá duas voltas no percurso. BIKES DE PLACAS VERMELHAS..

ART.09-2 O alinhamento para largada ocorrerá as 7:30 pontualmente e terá uma largada promocional com o deslocamento de aproximadamente de 1 km até o final da rua do açude para maior segurança. Onde haverá uma chamada dependendo da nescecidade..

ART.09-3 Será desclassificado o atleta que largar em outra categoria na qual não foi inscrito, por obter vantagens sobre seus concorrentes.

ART. 10 Uma lista definitiva dos participantes será apresentada no grupo do whatsapp do itacup celebrate, onde o atleta participante deverá verificar seu número e categoria, caso exista algum erro, o atleta deverá entrar em contato com organização para correção.

ART.11 Preferencialmente 07:30 horas, largará a primeira bateria, podendo sofrer alterações, mediante previa divulgação, de acordo com a organização.

ART.13 Os atletas no dia da prova devem estar todos inscritos, devidamente com a placa de numeração fixada em sua bicicleta pelo menos meia hora de antecedência a largada.

ART.14 O atleta sem a identificação numérica não poderar larga.

ART. 15 O atleta que não estiver no momento da largada não poderá reclamar ou requerer reembolso de valores de taxas etc...

ART.16 O comissário chefe da prova poderá mudar a ordem de largada, ou poderá fazer uma nova largada caso haja uma largada falsa que venha prejudicar vários ciclistas. A largada será repetida quando estiver resolvido o problema.

Será obrigatória a presença do atleta na largada neutralizada, caso contrário o atleta não larga.

ART.17 De acordo com a necessidade poderá ser feito uma largada simbólica, e os atletas deverão seguir na velocidade determinada pela comissão organizadora.

No caso de acontecer a largada simbólica, a largada oficial poderá acontecer após uma breve parada.

O TEMPO LIMITE DA PROVA SERÁ DE (4) QUATRO HORAS .

ART.18 Quando atingir o tempo limite da prova haverá carro vassoura e motos onde o ciclista terá que subir no veiculo abandonando a prova.

ART.19 Caso o ciclista se recuse a subir no veiculo vassoura assinará um termo de está ciente que dali pra frente é responsabilidade dele próprio, e que se compromete em assumir todos os riscos por sua pessoa...

ART.20 Este regulamento é específico, e não faz parte de nem um campeonato



ART.20- 1 Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova e a validação da passagem obrigatória nos pc's de marcações que será feito por staffs da organização com anotações de placas. O tempo se inicia no corredor da largada e finaliza após a passagem pela linha de chegada.

ART.20-2 A divulgação extraoficial dos colocados poderá ser divulgada de cada categoria no serviço de cronometragem ou serviço de som caso haja necessidade não sendo obrigado a ser divulgado.

ART.20-3 serão premiados todos os atletas de 1º a 5º colocado de cada categoria, O que obviamente fizer a prova em menor tempo de sua categoria, cumprindo todo o percurso indicado na prova. Em caso de empate será vencedor o atleta mais velho.

SINALIZAÇÃO

ART.21 O percurso será claramente demarcado com, placas com painéis brancos e setas vermelhas 20x40cm , telas, fitas bambys vermelhas, fitas zebradas, tinta spray,cal e setas.

ART.22 Setas indicaram o caminho certo a seguir, quando apareceram de forma invertida, ou seja, para baixo anunciaram uma situação de perigo, sendo uma seta invertida perigo, duas setas situação muito perigosa e três setas indicação de alto risco. Fitas bambi na cor vermelha serão colocadas em alguns locais indicando que o atleta está no percurso correto

ART.23 Um sinal de X indicará uma direção errada.

ART.24 Outros sinais serão usados para indicar situações como: riachos, pontes, área de apoio, etc.

ART.25 Haverá em determinados trechos do percurso pontos de marcação, onde todos os atletas deverão passar e terá sua placa anotada em uma planilha pelos fiscais de prova.

ART.26 Os ciclistas deverão obedecer a sinalização do código de trânsito brasileiro, mesmo com a presença de autoridades competentes controlando o trânsito, e sempre manter-se do lado direito em todo o percurso por se tratar de estradas de muito tráfego de veículos.

DA SEGURANÇA.

PARAGRAFO UNICO: EM HIPÓTESE ALGUMA O ATLETA PODERÁ TRANSITAR PELA BR OU CORTAR CAMINHO, CASO ACONTEÇA O MESMO SERÁ DESCLASSIFICADO.

ART.26-1 Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

ART.26-2 A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em estradas compartilhadas e o atleta deve obedecer as leis de trânsito.



ART.26-3 Ao inscrever-se na competição, o atleta assume estar em plenas condições de saúde para participar da prova, levando para si, toda responsabilidade de suas condições físicas, cardíacas e mentais, isentando a organização do evento de qualquer responsabilidade legal e penal em casos de problemas de saúde no decorrer e após a realização do evento.

ART.26-4 É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para assistência e cobertura financeira em casos de acidentes, mas a organização disponibilizará um seguro de vida 24 horas, para melhorar a cobertura financeira em casos de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalharão no evento prestarão os primeiros socorros encaminhando o acidentado ao hospital mais próximo. **(Hospital João Ferreira Gomes) a partir daí, termina a responsabilidade da organização.**

ART. 26.5 Todas as despesas médico-hospitalares correram por conta do atleta acidentado, que posteriormente poderá ser solicitadora seguradora contratada pela organização da prova mediante comprovantes, (OBS) lembrando que todos estes trâmites caso ocorra um sinistro deve ser efetuado pelo atleta. .

ART. 26. 6 A ORGANIZAÇÃO DO ITACUP CELEBRATE , DISPONIBILIZARÁ DE UMA AMBULÂNCIA PARA SUPORTE NA PROVA.

ART.26-7 A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores, não se responsabilizam por objetos esquecidos pelos atletas ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

ART.26-8 A organização não ficará responsável por fazer reservas em pousadas ou hotéis para atletas que irão participar do evento.

ART.26-9 É de inteira responsabilidade a guarda de bens e equipamentos de atletas e equipes que irão participar do evento, seja competindo ou contratada para trabalhar, ficando a organização totalmente isenta de responsabilidade dos bens e equipamentos pessoais dos mesmos.

ART.26-10 Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando a divulgação de sua imagem através de fotos ou vídeos, radio, jornais, revistas, internet, televisão ou em qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos á prova sem acarretar nenhum ônus aos organizadores renunciando o recebimento de qualquer renda a ser aferida com tais direitos aos patrocinadores ou meios de comunicação a qualquer tempo ou datas.

ART.26-11 Os vídeos, fotos relativas à prova, tem o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeito à aprovação dos organizadores da prova.



ART.26-12 Em caso de cancelamento da prova por motivo de força maior (Morte, acidente, condições meteorológicas e etc.) os organizadores estarão isentos de quaisquer tipos de indenizações, que não seja da taxa de inscrição.

ART.27- 1 É terminantemente proibido o atleta fazer seu aquecimento na área de cronometragem, tal como circular com sua bicicleta nas imediações do grid de largada e chegada, podendo ser desclassificado caso desobedeça alguma advertência por parte dos comissários ou diretor de prova.

ART. 27- 2 Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

ART. 27- 3 pedalar sem capacete.

ART.27-4 pedalar sem o numeral de identificação na bike.

ART.27-5 pedalar sem a camisa.

ART.27-6 pedalar usando camisas sem mangas,. Estando liberado o uso de manguitos calças ou meias de compressão.

ART.28 É proibido ao ciclista passar ou cruzar a linha de chegada no sentido contrário. Sob nenhum protesto poderá desobedecer esta determinação.

ART.29 Entre os ciclistas é terminantemente proibido impulsionar ou empurrar outro ciclista ainda que seja da mesma equipe.

ART. 30 É proibido andar na lateral ou atrás de qualquer veículo (**VÁCUO**) É proibido ao ciclista utilizar-se de qualquer tipo de reboque

Todo ciclista que tentar usar métodos antidesportivos, sofrerá severas penalidades.

INFLAÇÕES EXTREMAMENTE GRAVES

- (A) Praticar atos obscenos, utilizar gestos e palavras censuráveis, ou imitar por escritos conceitos à disciplina ou a moral desportiva. Como também urinar no local da largada e chegada.
- (B) Tentar agredir fisicamente ciclistas, comissários, dirigentes ou qualquer outra pessoa, invadir ou promover desordem das dependências desportiva do desafio itacup 2024
- (C) Desrespeitar os comissários, ciclistas, dirigentes ou qualquer outra pessoa envolvida no evento.
- (D) Ofender moralmente pessoas do publico, ciclistas, dirigentes, e qualquer outra pessoa.
- (E) Uso de violência sob qualquer pretexto.
Deslealdade entre ciclistas.
- (F) O ciclista que não cumprir ou diminuir o percurso da prova e por algum motivo cortar caminho será desclassificado.
- (G) Deslealdade entre os ciclistas.



VEÍCULOS DE APOIO

ART.30.1 4 motocicletas (duas motos que vai à frente e duas motos que irão atrás com o último participante (vassoura) serão utilizadas durante a prova.

ART.31 No mínimo, 01 (um) veículo off-Road, com dois socorristas e equipamento de 1º socorro e remoção, estará presente em pontos estratégicos do percurso.

ART.32 É vedada a participação de veículos automotivos para apoio individual ou de equipe, sob pena de desclassificação do atleta ou equipe. Sendo permitido participarem apenas os veículos disponibilizados pela organização, que será personalizado com a logomarca do evento.

ÁREA DE APOIO E HIDRATAÇÃO.

ART. 33 A hidratação será oferecida pela a organização no ponto de largada e em locais distribuídos no percurso da prova conforme a necessidade .

ART. 34 A hidratação será feita da seguinte forma: para que não haja poluição de descartáveis na natureza, Os atletas faram sua hidratação em Hidro tambores que estarão posicionados sempre do lado direito do percurso onde o atleta deve parar e fazer seu auto abastecimento.

ART. 35 O atleta não poderar receber apoio, salvo em caso de atendimento médico.

ART. 36 O atleta deverá levar consigo de maneira segura, desde que não ponha em risco a integridade de outros atletas e público: ferramentas, câmaras de ar, bomba haja vista por se tratar de terrenos variados .

ART.37 O atleta não poderá trocar de bicicleta durante a prova, ficando permitida a troca de equipamentos tais como roda, câmbios, cabos etc.

ART.38 É proibido uso de recipiente de vidro sob qualquer hipótese.

ART. 39 Os atletas e equipes deverão levar todo alimento e hidratação necessária para sua participação.

ART.38 O atleta só poderá receber ajuda pela sua equipe dentro da ZONA DE APOIO TÉCNICO (ZAT) no caso os atletas que faram duas voltas .
nenhum outro local poderá haver assistência sob pena de desclassificação.

ART. 39 O diretor da prova ou comissário poderá a qualquer momento permitir o abastecimento fora da zona de apoio determinada pela a organização, quando constate a sua necessidade.



CHEGADA E CRONOMETRAGEM.

ART. 40 A apuração da prova será de forma eletrônica sem **uso de chip**, com auxílio de filmagens e de staff anotadores.

ART.40.1 Na chegada será usado um redutor de velocidade com limitadores (**grades**) para facilitar o serviço de cronometragem, e estará devidamente isolada e não será permitido a circulação de equipes ou acompanhante, deixando assim a pista limpa para os atletas que irão cruzar linha de chegada.

ART.41.-2 A corrida termina quando a roda dianteira da bicicleta alcança a delimitada abaixo do pórtico de chegada.

ART.42 A chegada será sinalizada pela bandeira quadriculada.

ART.43 Em caso de chegada em pelotão compacto o comissário de linha e diretor de prova classificará os cinco primeiros colocados.

ART.44 Após a chegada os atletas deverão seguir em linha reta até o ponto onde será retirada a sua placa de identificação e o atleta receberá uma medalha finisher

ART.45 E caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando a bicicleta deste de que não esteja sendo ajudado de terceiros.

ART.46 Todo ciclista que por qualquer circunstância atingir a linha de chegada sem sua bicicleta será desclassificado.

ART.47 Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não serão permitido tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.

ART.48 Na chegada o ciclistas deverá manter-se em linha reta no **Sprint final**, deverá manter a linha inicial não sendo permitido em nem uma situação mudança brusca com o intuito de prejudicar o adversário.



PREMIAÇÃO

ART.49 Serão premiados os cinco primeiros colocados com troféus personalizados do desafio Itacup, confeccionados em resina metalizada.

ART.49-1 Sendo formado o podium e sem nem um recurso ou contestação, os **cinco** primeiros colocados de cada categoria serão premiados; (obs) somente após a chegada dos dois atletas seguintes da categoria caso haja mais de cinco atletas inscritos nas devidas categorias.

ART.50 Haverá entrega da medalha de finalista aos atletas devidamente inscritos na prova prova.

ART.51 Todo ciclista com direito a premiação estará obrigado a comparecer no pódio ou local determinado pela a organização, e o atleta deverá esta uniformizado, o atleta que estiver sem camisa ou descalço não receberá seu troféu.

ART.52 Não será entregue troféus a terceiros ou representantes, sem uma autorização por escrito entregue ao comissário de prova.

ART.53 Todo ciclista deverá apresentar-se ao pódio devidamente uniformizado.

ART.54 poderá ter premiação simbolica em dinheiro por parte da organização caso consiga patrocínio. (**OBS**) **NÃO OBRIGATORIAMENTE HAVERÁ**

ART.55 Não será permitido que o atleta suba ao pódio sem camisa, de chinelos ou descalço, sob pena de desclassificação.

ART.56 O atleta que não estiver presente no momento da cerimônia de premiação perde o direito ao prêmio, salvo em situação adversa com justificativa comprovada. Porém, não perderá os pontos adquiridos.

DISPOSIÇÕES FINAIS.

ART.57 É obrigatório o uso de capacete, sapatilha ou tenis, luva, short e uniforme de ciclismo.

ART.58 Os atletas devem respeitar os fiscais, organizadores e público presente, sob pena de desclassificação.

ART.59 Os ciclistas deverão manter o espírito esportivo em todas as circunstâncias e deixar passar os atletas, sem tentar obstruir a passagem deles.

ART.60 Se, por uma razão qualquer, um corredor é obrigado a deixar o percurso. o atleta terá que seguir até o proximo ponto de apoio e aguardar resgate dos staffs vasouras.

ART.61 os corredores devem respeitar a natureza, e se comprometerem a não poluir a natureza



ART.62 Os atletas deverão percorrer exatamente o percurso para o qual está inscrito, caso, desista ou faça um percurso menor, será desclassificado da prova.

ART. 63 A largada será dividida em duas baterias, distribuindo assim a quantidade de atletas que iram participar.

PERCURSO PRÓ: SERÁ IDENTIFICADO PELA COR VERMELHA NAS PLACAS DAS BIKES, E FARÁ DUAS VOLTAS NO PERCURSO DE 20 KM TOTALIZANDO 40 KM. COM 720 METROS POR VOLTA

2-3 PERCURSO LIGHT, SERÁ IDENTIFICADA PELA COR AMARELA NAS PLACAS DAS BIKES E FARÁ UMA VOLTA NO PERCURSO DE 20 KM APROXIMADAMENTE COM UMA ALTIMETRIA DE 720 MT APROXIMADAMENTE.

3 – Os atletas serão orientados a se apresentarem ao evento no dia e horário definido pela organização do evento.

4 – Após a conclusão da prova e sem contestação serão premiados todos os cinco colocados de cada categoria.

E AINDA, COMO MEDIDAS DE PROTEÇÃO TOMADAS PELA EQUIPE “ ITACUP CELEBRATE.”

- I. A área de chegada estará delimitada, apenas a equipe de cronometragem e fotógrafos da organização.
- II. O evento contará com uma ambulância, como de costume;
- III. As equipes ou chefes de equipes não poderão está cruzando ou circulando de forma alguma na area de chegada bem como o publico em geral, obedecendo os limites determinados pela organição do evento.

ART.62 Os atletas deverão percorrer exatamente o percurso para o qual está inscrito, caso desista ou faça um percurso menor, será desclassificado da prova.

1- A competição será dividida em duas baterias de largadas, distribuindo assim a quantidade de atletas que iram participar.

2- Sera apenas um percuso para as duas baterias.:

3 – Os atletas serão orientados a se apresentarem ao evento no dia e horário definido pela organização do evento.

4– Tão logo finalize uma categoria, e não havendo contestações, os atletas receberão seus prêmios a medida que forem sendo formado os podios.

E AINDA, COMO MEDIDAS DE PROTEÇÃO TOMADAS PELA EQUIPE “ ITACUP 2024”

- IV. A área de chegada estará delimitada, apenas a equipe de cronometragem e fotógrafos da organização.
- V. O evento contará com uma ambulância, como de costume;
- VI. As equipes ou chefes de equipes não poderão está cruzando ou circulando de forma alguma na area de chegada bem como o publico em geral, obedecendo os limites determinados pela organição do evento.



IV. É interessante saber que o descumprimento deste regulamento do "ITACUP CELEBRATE" que se realizar-se-á no dia 20 de julho está em conformidade com os órgãos responsáveis, e seu descumprimento acarretará em penalidades ou até desclassificação sumária do atleta.

RECURSOS E RECLAMAÇÕES

ART.63 Os recursos sobre o resultado ou andamento da prova deverão ser encaminhados por escrito de forma respeitosa particularmente ao diretor da prova mediante pagamento de uma taxa de 100 reais, até 20 minutos após a divulgação do resultado oficial. Caso seja jugado procedentes o reclamante terá o dinheiro devolvido. Passado este prazo, o resultado será homologado pela a organização e divulgado como ofício.

ART 64 Será disponibilizado um formulário para recurso quando solicitado pelo atleta, junto a secretária da prova.

ART.65 Se por ventura a reclamação incluir algum dos premiados á cerimônia de premiação será paralisada até que seja julgada pela comissão organizadora da prova.

ART.66 Os casos omissos deverão ser julgados pela comissão organizadora e seguindo seu regulamento.

ART. 67 DECLARO QUE LI E ESTOU CIÊTE E DE ACORDO COM ESTE REGULAMENTO APRESENTADO, E QUE TODAS AS INFORMAÇÕES REPASSADAS PARA ORGANIZAÇÃO SÃO VERDADEIRAS. E QUE ME RESPONSABILIZO POR TODOS MEUS ATOS, E POR QUALQUER CONSEQUENCIA QUE VENHA POR ALGUM MOTIVO SOFRER. ISENTANDO A ORGANIZAÇÃO, PATROCINADORES ENVOLVIDOS NESTE EVENTO PROVA.

COMISSÃO ORGANIZADORA ITACUP CELEBRATE:

DIRETOR DE PROVA : GÓIS
DIRETOR DE MARKETING : ALÊ MACHADO
PRESIDENTE DOS COMISÁRIO:
CORDENADOR SSP: WALBERIO
COMISSÁRIO AUXILIAR : EDUADO LOPES
COMISÁRIO DE CRONOMETRAGEM: WILLIAN
MARQUES
CONOMETRAGEM:
DIRETOR TÉCNICO GOIS