

REGULAMENTO.



INFORMAÇÕES GERAIS.

- 1.1 Em 26 de outubro de 2025; O Desafio itacup de mountain bike, na sua decima primeira edição, será a 7ª etapa do campeonato ssp na cidade de itapajé
- 1.2 . A competição de mountain bike xcp será realizada na cidade de itapajé-ce com data prevista para 26 de outubro de 2025, com a realização da ASSOCITA- ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO ITAPAJEENSE, homologada na Federação Cearense de Ciclismo, Com largada as 7:30 horas da manhã, no loteamento conviver, ao lado do restaurante vila acustica.
- 1.3 Poderão participar da competição todo e qualquer atleta que efetuar sua inscrição.
- 1.4 O evento acima citado será a 7ª etapa do campeonato ssp..

TIPO DE PROVA.

Prova ciclística desportiva disputada na modalidade xcp.

ART.01 Este Regulamento tem como base algumas normas do reguramento interno de provas da FCC (Federação Cearense de Ciclismo) adaptadas à realidade espefica desta prova..

ART. 02 A COMISSÃO ORGANIZADORA SE RESERVA O DIREITO DE MODIFICAR, OU FAZER ALTERAÇÃO NO REGULAMENTO BEM COMO NO PERCURSO DA PROVA A QUALQUER TEMPO POR MOTIVO DE FORÇA MAIOR, OU EM CASO DE RISCO A INTEGRIDADE FÍSICA DOS ATLETAS OU PESSOAS ENVOLVIDAS NO EVENTO, OU CONFORME A NECESSIDADE GARANTINDO A DEVIDA DIVULGAÇÃO COM ANTECEDÊNCIA A COMPETIÇÃO.

O Desafio itacup será realizada pela ASSOCITA (ASSOCIAÇÃO DE CICLISMO ITAPAJEENSE) e sua diretoria. E homologado na Federação Cearense de Ciclismo.

CONTATO DA ORGANIZAÇÃO .(85) 99216 0906 FALA COM GOIS

INSCRIÇÕES DE ATLETAS

ART.03 As inscrições para o desafio ITACUP terá um preço unico no valor de 80,00 porem só dará direito a camisa casual os cem primeiro inscritos, Os interessados devem se inscrever pelo [site:https://ticketRide.cc](https://ticketRide.cc) divulgado nas redes sociais e whatsapp.



ATENÇÃO: VAGAS LIMITADAS

SOBRE INÍCIO DAS INSCRIÇÕES:

ART: 03-1 As inscrições terá inicio dia 15 de setembro e se encerrarão dia 22 de outubro

ART.03-2 O pagamento de inscrição deverá ser feito via pix ou cartão credito, de acordo com as instruções no site:<https://ticckeride.cc>

ART.03-3 SÓ SERÁ CONCRETIZADO A INSCRIÇÃO MEDIANTE CONFIRMAÇÃO DE PAGAMENTO.

ART. 03-4 Caso seja solicitado, o atleta deverá apresentar o comprovante de pagamento na retirada de seu kit.

ART.03-5 A ficha de inscrição deverá ser preenchida completamente pelo o atleta, observando cada informação. Solicitada no formulário.

ART. 03-6 O atleta não precisa ser filiado para participar da prova..

ART.03-7 Após a inscrição ter sido efetuada o (a) atleta desista por algum motivo da prova a devolução do pagamento será feito da seguinte forma: Desistência comunicado até sete dias da prova devolução de 50% do valor da inscrição. Desistência comunicado até três dias que antecede a prova será devolvido 20 % do valor da inscrição. Desistência com menos de três dias não haverá devolução de valores.

(obs.) A desistência da prova deverá ser oficializada através de E-MAIL para goislevita@hotmail.com. Ou pelo whatsapp 8599216-0906

AS INSCRIÇÕES PODERÃO SER EFETUADAS ATÉ O DIA 22 DE OUTUBRO. NÃO SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES APÓS ESTA DATA. (PODENDO SER EM ALGUM MOMENTO ANALIZADO)

Paragrafo único. A organização do Desafio Itacup poderá ao qualquer momento, suspender, prorrogar prazos elevar ou limitar os números de inscrições, em função das necessidades, e disponibilidades técnicas e/ou questões estruturais sem aviso prévio.

ART.04 A secretaria da prova estará funcionando durante todo o dia que antecede aprova, na oficina do Góis: na rua Major Barreto 1247 para entrega de kits, bem como a vistoria das bikes. No domingo dia 26 a organização do ITACUP abrirá a secretaria da prova para entrega de kits restantes as 6 horas da manhã e encerrará pontualmente as 7:00 horas.

As placas das bike serão retiradas pela organização no momento da chegada e o atleta receberá uma medalha de finalista, confeccionada em resina metalizada na entrega de sua placa.

ART.04-01 Caso o atleta venha por algum motivo perder o horário de largada, não terá direito de reclamar ou requerer reembolso de valores de taxas de inscrição etc.

Os participantes da prova deverão assinar a ficha de inscrição, e, juntamente com a mesma, assinalar a opção de ciência no termo de responsabilidade sobre seu equipamento pessoal



CONGRESSO TÉCNICO

ART.05 As informações, da prova. serão repassadas nos grupos de whatsapp do desafio ITACUP durante os preparativos da prova. Possivelmente haverá um congresso tecnico no instagran do desafio itacup.

ART.05-1 O kit somente poderá ser retirado pelo o atleta inscrito, ou por portador mediante comprovação de pagamento.Os kits estarão disponibilizados durante todo o dia de sábado como também vistorias das bike na oficina do Gois.

IMPORTANTE: ATENTAR PARA TAMPINHAS DO GUIDÃO DA BIKE

ART. 05-2 O conteúdo do kit deverá ser conferido no ato do recebimento. Não será aceito reclamações posteriores por falta de material que compõem o kit.

ART.05-3 Os kits serão compostos basicamente por o numeral e abraçadeiras em nylon para fixação na bike.

ART.05-4 O atleta que não retirar seu kit dentro do horário estabelecido por este regulamento será impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

ART.05-5- NO DESAFIO ITACUP 2025 , NÃO HAVERÁ ALOCAÇÃO DE ATLETAS PARA OUTRAS CATEGORIAS CASO NÃO DÊ O NUMEROS DE ATLETAS PARA COMPOR O PÓDIO. TODOS ATLETAS SERÃO PREMIADOS EM SUAS DEVIDAS CATEGORIAS, INDEPENDENTE DE QUANTIDADE

ATENÇÃO

LEVA-SE EM CONSIDERAÇÃO A IDADE QUE O ATLETA TIVER EM 31 DE DEZEMBRO DE 2025.
CATEGORIAS QUE IRÃO PARTICIPAR DO DESAFIO ITACUP.

CATEGORIAS PRÓ

CATEGORIAS	PERCUSSO PRÓ	3 - VOLTAS
ELITE MASCULINA	IDADE LIVRE	PRÓ 3 VOLTAS = 36 KM
SUB 30	18 A 29 ANOS	PRÓ 3 VOLTAS = 36 KM
MASTER A 1	30 A 34 ANOS	PRÓ 3 VOLTAS = 36 KM
MASTER A 2	35 A 39 ANOS	PRÓ 3 VOLTAS = 36 KM
MASTER B 1	40 A 44 ANOS	PRÓ 3 VOLTAS = 36 KM
MASTER B 2	45 A 49 ANOS	PRÓ 3 VOLTAS = 36 KM
DUPLA MASCULINA	IDADE LIVRE	PRÓ 3 VOLTAS = 36 KM
CATEGORIAS	PERCURSO SPORT	2 - VOLTAS
ELITE FEMININA	IDADE LIVRE	SPORT 2 VOLTAS = 24 KM
DUPLAS MISTA	IDADE LIVRE	SPORT 2 VOLTAS = 24 KM
MASTER C 1	50 A 54 ANOS	SPORT 2 VOLTAS = 24 KM
MASTER C 2	55 A 59 ANOS	SPORT 2 VOLTAS = 24 KM
AMADOR A	36 A 45 ANOS	SPORT 2 VOLTAS = 24 KM
AMADOR B	46 ANOS ACIMA	SPORT 2 VOLTAS = 24 KM
AMADOR CADETE	ATÉ 35 ANOS	SPORT 2 VOLTAS = 24KM
CATEGORIAS	PERCURSO LIGHT	1 - VOLTA
MASTER FEMININA A	30 A 39 ANOS	LIGHT — 1 VOLTA 12 KM
MASTER FEMININA B	40 ANOS ACIMA	LIGHT — 1 VOLTA 12 KM
MASTER D1	60 A 64 ANOS	LIGHT — 1 VOLTA 12 KM
MASTER D 2	65 ANOS ACIMA	SPORT — 1 VOLTA 12 KM
AMADOR FEMININO	IDADE LIVRE	SPORT — 1 VOLTA 12 KM
INICIANTE MASCULINO	1º ANO EM PROVA	SPORT — 1 VOLTA 12 KM
INICIANTE LOCAL	ATLETAS DA LOCALIDADE	SPORT — 1 VOLTA 12 KM
PESADÃO	DE 105 KG ACIMA	SPORT — 1 VOLTA 12 KM
JUVENIL	ATÉ 16 ANOS	SPORT — 1 VOLTA 12 KM



ART.05-6

SOBRE PERCURSO:

SERÁ APENAS UM PERCURSO PARA TODAS AS CATEGORIAS, COM 12 KMS APROXIMADAMENTE POR VOLTA, COM 360 MT DE SUBIDA E 367 DE DESCIDA APROXIMADAMENTE.

ART-05-7

SOBRE HIDRATAÇÃO :

HAVERÁ APENAS UM PONTO DE PONTO DE HIDRATAÇÃO NA PROVA. POR SE TRATAR DE CIRCUITO POR VOLTA.

TODA HIDRATAÇÃO SERÁ FEITA ATRAVÉZ DE HIDRO TAMBORES ONDE O ATLETA DEVERÁ FAZER A SUA HIDRATAÇÃO OU POR SUA EQUIPE NO LOCAL DETERMINADO PELA ORGANIZAÇÃO.

NUMEROS.

ART.06 Serão fornecidos number plate (placas) e abraçadeira de nylon para fixação da mesma que será fixada no guidão na frente dos cabos e conduintes. Placa vermelhas para atletas que darão duas voltas. Placas amarelas para os atletas que darão uma volta, e para categoria ciclo turismo, placas brancas com numeração preta.

ART.07 Todo atleta receberá uma placa personalizada do evento. **Cor vermelha categorias pró que irão fazer 3 voltas;**

Placas azuis categorias esporte que irão fazer 2 voltas; placas amarelas categorias light que irá fazer uma volta. (obs) as placas serão retirada pela organização na entrega de medalha na finalização de cada percurso.

ART.08 Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles à ele designados pela organização da prova.

**08-01 DURANTE TODO O DIA 25 QUE ANTECEDE A PROVA, HAVERÁ ENTREGA DE KITS BEM COMO VISTORIA DAS BIKES NA SECRETÁRIA DA PROVA.
(RUA MAJOR BARRETO 1247 OFICINA CICLO GOIS**

LARGADA

ART. 09 Abriremos os trabalhos do dia com a vistoria técnica e assinatura da sumula as 6 horas da manhã e se encerra 30 minutos antes da largada.

ART.09-1 A largada acontecerá por bateria ou por categorias com intervalo máximo de 10 minutos largando primeiro as categorias que irá dar 3 voltas no percurso. BIKES DE PLACAS VERMELHAS..

ART.09-2 O alinhamento para largada ocorrerá as 7:30 pontualmente e terá uma largada promocional com o deslocamento com aproximadamente 1 km e meio para maior segurança.
Onde haverá uma chamada dependendo da necessidade..

ART.09-3 Será desclassificado o atleta que largar em outra categoria na qual não foi inscrito, por obter vantagens sobre seus concorrentes.

ART. 10 Uma lista definitiva dos participantes será apresentada no grupo do whatsapp do desafio itacup, onde o atleta participante deverá verificar seu número e categoria, caso exista algum erro, o atleta deverá entrar em contato com organização para correção. Pelo whatsapp 85 99216-0906

ART.11 Preferencialmente 07:30 horas, largará a primeira bateria, podendo sofrer alterações, mediante previa divulgação, de acordo com a organização.

ART.13 Os atletas no dia da prova devem estar todos inscritos, devidamente com a placa de numeração fixada em sua bicicleta pelo menos meia hora de antecedência a largada.

ART.14 O atleta sem a identificação numérica não poderá largar.

ART. 15 O atleta que não estiver no momento da largada não poderá reclamar ou requerer reembolso de valores de taxas etc...

ART.16 O comissário chefe da prova poderá mudar a ordem de largada, ou poderá fazer uma nova largada caso haja uma largada falsa que venha prejudicar vários ciclistas. A largada será repetida quando estiver resolvido o problema.

Será obrigatória a presença do atleta na largada neutralizada, caso contrário o atleta não largar.

ART.17 De acordo com a necessidade poderá ser feito uma largada simbólica, e os atletas deverão seguir na velocidade determinada pela comissão organizadora.

No caso de acontecer a largada simbólica, a largada oficial poderá acontecer após uma breve parada.

O TEMPO LIMITE DA PROVA SERÁ DE (4) QUATRO HORAS .

ART.18 Quando atingir o tempo limite da prova haverá carro vassoura e motos onde o ciclista terá que subir no veículo abandonando a prova.

ART.19 Caso o ciclista se recuse a subir no veículo vassoura assinará um termo de está ciente que dali pra frente é responsabilidade dele próprio, e que se compromete em assumir todos os riscos por sua pessoa...

ART.20 Este regulamento é baseado no regulamento do campeonato ssp com sua adequação a realidade do circuito.

ART.20- 1 Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova e a validação da passagem obrigatória nos pc's de marcações que será feito por staffs da organização com anotações de placas. O tempo se inicia no corredor da largada e finaliza após a passagem pela linha de chegada.

ART.20-2 A divulgação extraoficial dos colocados poderá ser divulgada de cada categoria no serviço de cronometragem ou serviço de som caso haja necessidade não sendo obrigado a ser divulgado.

ART.20-3 serão premiados todos os atletas de 1º a 5º colocado de cada categoria, O que obviamente fizer a prova em menor tempo de sua categoria, cumprindo todo o percurso indicado na prova. Em caso de empate será vencedor o atleta mais velho.



SINALIZAÇÃO

ART.21 O percurso será claramente demarcado com, placas com painéis brancos e setas vermelhas 20x40cm , telas, fitas bambys vermelhas, fitas zebreadas, tinta spray,cal e setas.

ART.22 Setas indicaram o caminho certo a seguir, quando apareceram de forma invertida, ou seja, para baixo anunciaram uma situação de perigo, sendo uma seta invertida perigo, duas setas situação muito perigosa e três setas indicação de alto risco. Fitas bambi na cor vermelha serão colocadas em alguns locais indicando que o atleta está no percurso correto

ART.23 Um sinal de X indicará uma direção errada.

ART.24 Outros sinais serão usados para indicar situações como: riachos, pontes, área de apoio, etc.

ART.25 Haverá em determinado trechos do percurso pontos de marcação, onde todos os atletas deveram passar e terá sua placa anotada em uma planilha pelos fiscais de prova.

ART.26 Os ciclistas deverão obedecer a sinalização do código de transito brasileiro, mesmo com a presença de autoridades competentes controlando o transito, e sempre manter-se do lado direito em todo o percurso por se tratar de estradas de muito tráfegos de veículos.

PARAGRAFO UNICO: EM HIPÓTESE ALGUMA O ATLETA PODERÁ TRAFEGAR NO ASFALTO OU CORTAR CAMINHO, CASO ACONTEÇA O MESMO SERÁ DESCLASIFICADO.

ART.26-1 Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

ART.26-2 A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em estradas compartilhadas e o atleta deve obedecer as leis de trasito.



RESPONSABILIDADES

ART.26-3 Ao inscrever-se na competição, o atleta assume estar em plenas condições de saúde para participar da prova, levando para si, toda responsabilidade de suas condições físicas, cardiológicas e mentais, isentando a organização do evento de qualquer responsabilidade legal e penal em casos de problemas de saúde no decorrer e após a realização do evento.

ART.26-4 É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para assistência e cobertura financeira em casos de acidentes, mas a organização disponibilizará um seguro de vida 24 horas, para melhorar a cobertura financeira em casos de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalharão no evento prestarão os primeiros socorros encaminhando o acidentado ao hospital mais próximo. **(Hospital João Ferreira Gomes) a partir daí, termina a responsabilidade da organização.**

ART. 26.5 Todas as despesas médico-hospitalares correram por conta do atleta acidentado, que posteriormente poderá ser solicitadora asseguradora contratada pela organização da prova mediante comprovantes, (OBS) lembrando que todos estes trâmites caso ocorra um sinistro deve ser efetuado pelo atleta. .

ART. 26. 6 A ORGANIZAÇÃO DO DESAFIO ITACUP, DISPONIBILIZARÁ DE UMA AMBULÂNCIA PARA SUPORTE NA PROVA.

ART.26-7 A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores, não se responsabilizam por objetos esquecidos pelos atletas ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

ART.26-8 A organização não ficará responsável por fazer reservas em pousadas ou hotéis para atletas que irão participar do evento.

ART.26-9 É de inteira responsabilidade a guarda de bens e equipamentos de atletas e equipes que irão participar do evento, seja competindo ou contratada para trabalhar, ficando a organização totalmente isenta de responsabilidade dos bens e equipamentos pessoais dos mesmos.

ART.26-10 Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando a divulgação de sua imagem através de fotos ou vídeos, radio, jornais, revistas, internet, televisão ou em qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos á prova sem acarretar nenhum ônus aos organizadores renunciando o recebimento de qualquer renda a ser aferida com tais direitos aos patrocinadores ou meios de comunicação a qualquer tempo ou datas.

ART.26-11 Os vídeos, fotos relativas à prova, tem o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeito à aprovação dos organizadores da prova.

ART.26-12 Em caso de cancelamento da prova por motivo de força maior (Morte, acidente, condições meteorológicas e etc.) os organizadores estarão isentos de quaisquer tipos de indenizações, que não seja da taxa de inscrição.

ART.27- 1 É terminantemente proibido o atleta fazer seu aquecimento na área de cronometragem, tal como circular com sua bicicleta nas imediações do grid de largada e chegada, podendo ser desclassificado caso desobedeça alguma advertência por parte dos comissários ou diretor de prova.

ART. 27- 2 Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

ART. 27- 3 pedalar sem capacete.

ART.27-4 pedalar sem o numeral de identificação na bike.

ART.27-5 pedalar sem a camisa.

ART.27-6 pedalar usando camisas sem mangas,. Estando liberado o uso de manguitos calças ou meias de compressão.

ART.28 É proibido ao ciclista passar ou cruzar a linha de chegada no sentido contrário. Sob nenhum protesto poderá desobedecer esta determinação.

ART.29 Entre os ciclistas é terminantemente proibido impulsionar ou empurrar outro ciclista ainda que seja da mesma equipe.

ART. 30 É proibido andar na lateral ou atrás de qualquer veículo (**VÁCUO**) É proibido ao ciclista utilizar-se de qualquer tipo de reboque
Todo ciclista que tentar usar métodos antidesportivos, sofrerá severas penalidades.

INFLAÇÕES EXTREMAMENTE GRAVES

- (A) Praticar atos obscenos, utilizar gestos e palavras censuráveis, ou imitar por escritos conceitos à disciplina ou a moral desportiva. Como também urinar no local da lagadar e chegada.
- (B) Tentar agredir fisicamente ciclistas, comissários, dirigentes ou qualquer outra pessoa, invadir ou promover desordem das dependências desportiva do desafio itacup 2025
 - (C)Desrespeitar os comissários, ciclistas, dirigentes ou qualquer outra pessoa envolvida no evento.
 - (D) Ofender moralmente pessoas do publico, ciclistas, dirigentes, e qualquer outra pessoa.
- (E) Uso de violência sob qualquer pretexto.
Deslealdade entre ciclistas.
- (F) O ciclista que não cumprir ou diminuir o percurso da prova e por algum motivo cortar caminho será desclassificado.



VEÍCULOS DE APOIO

ART.30 4 motocicletas (duas motos que vai à frente e duas motos que irão atrás com o último participante (vassoura) serão utilizadas durante a prova.

ART.31 No mínimo, 01 (um) veículo off-Road, com dois socorristas e equipamento de 1º socorro e remoção, estará presente em ponto estratégicos do percurso.

ART.32 É vedada a participação de veículos automotivos para apoio individual ou de equipe, sob pena de desclassificação do atleta ou equipe. Sendo permitido participarem apenas os veículos disponibilizados pela organização, que será personalizado com a logomarca do evento.

ÁREA DE APOIO E HIDRATAÇÃO.

ART. 33 A hidratação será oferecida pela a organização no local após o arco de chegada para não obstruir a via de disputa, podendo o atleta receber apoio de sua equipe no local determinado pela organização conforme a necessidade.

ART. 34 A hidratação será feita da seguinte forma: para que não haja poluição de descartáveis na natureza, Os atletas faram sua hidratação em Hidro tambores que estarão posicionados sempre do lado direito onde o atleta deve parar e fazer seu auto abastecimento.

ART. 35 O atleta poderar receber apoio, somente no local determinado pela organização.

ART. 36 O atleta deverá levar consigo de maneira segura, desde que não ponha em risco a integridade de outros atletas e público: ferramentas, câmaras de ar, bomba haja vista por se tratar de terrenos variados .

ART.37 O atleta não poderá trocar de bicicleta durante a prova, ficando permitida a troca de equipamentos tais como roda, câmbios, cabos etc.

ART.38 É proibido uso de recipiente de vidro sob qualquer hipótese.

ART. 39 Os atletas e equipes deverão levar todo alimento e hidratação necessária para sua participação.

ART. 40 O atleta só poderá receber ajuda pela sua equipe dentro da ZONA DE APOIO TÉCNICO (ZAT) no caso os atletas que faram duas voltas .
nenhum outro local poderá haver assistência sob pena de desclassificação.

ART. 41 O diretor de prova ou comissário poderá desclassificar ou penalizar o atleta ou equipe que desobedecer as cláusulas deste regulamento.



CHEGADA E CRONOMETRAGEM.

ART. 42 A apuração da prova será de forma eletrônica sem **uso de chip**, com auxílio de filmagens e de staff anotadores.

ART.43 Na chegada será usado um redutor de velocidade com limitadores (**grades**) para facilitar o serviço de cronometragem, **e não será permitido ultrapagem por quais quer atleta dentro do redutor de velocidade.**

ATENÇÃO: PARAGRAFO UNICO ; O DESCUMPRIMENTO DESTES ARTIGOS ACARRETERÁ NA DESCLASSIFICAÇÃO IMEDIATA DO ATLETA QUE ULTRAPAÇAR DENTRO DO REDUTOR. E não será permitido a circulação de atletas ou equipes, ou acompanhante, na área de chegada deixando assim a pista livre para chegada. E visualização do cronometrista.

ART.44 A corrida termina quando a roda dianteira da bicicleta alcança a delimitada abaixo do pórtico de chegada.

ART.45 A chegada será sinalizada pela bandeira quadriculada.

ART.46 Em caso de chegada em pelotão compacto o comissário de linha e diretor de prova classificará os cinco primeiros colocados.

ART.47 Após a chegada os atletas deverão seguir em linha reta até o ponto onde será retirada a sua placa de identificação e o atleta receberá uma medalha finisher

ART.48 E caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando a bicicleta desde que não esteja sendo ajudado de terceiros.

ART.49 Todo ciclista que por qualquer circunstância atingir a linha de chegada sem sua bicicleta será desclassificado.

ART.50 Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não serão permitidos tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.

ART.51 Na chegada o ciclistas deverá manter-se em linha reta no **Sprint final**, deverá manter a linha inicial não sendo permitido em nenhuma situação mudança brusca com o intuito de prejudicar o ad



PREMIAÇÃO

- ART.52** Serão premiados os cinco primeiros colocados com troféus personalizados do desafio Itacup, confeccionados em resina metalizada.
- ART.53** Sendo formado o podium e sem nem um recurso ou contestação, os **cinco** primeiros colocados de cada categoria serão premiados; (obs) somente após a chegada dos dois atletas seguintes da categoria caso haja mais de cinco atletas inscritos nas devidas categorias.
- ART.54** Haverá entrega da medalha de finalista aos atletas devidamente inscritos na prova prova.
- ART.55** Todo ciclista com direito a premiação estará obrigado a comparecer no pódio ou local determinado pela a organização, e o atleta deverá esta uniformizado, o atleta que estiver sem camisa ou descalço não receberá seu troféu.
- ART.56** Não será entregue troféus a terceiros ou representantes, sem uma autorização por escrito entregue ao comissário de prova.
- ART.57** Todo ciclista deverá apresentar-se ao pódio devidamente uniformizado.
- ART.58** A premiação será apenas em troféus de 1º a 5º colocado de cada categoria e medalhas para todos participantes.
- ART.59** Não será permitido que o atleta suba ao pódio sem camisa, de chinelos ou descalço, sob pena de desclassificação.
- ART.60** O atleta que não estiver presente no momento da cerimônia de premiação perde o direito ao prêmio, salvo em situação adversa com justificativa comprovada. Porém, não perderá os pontos adquiridos.

DISPOSIÇÕES FINAIS.

- ART.61** É obrigatório o uso de capacete, sapatilha ou tenis, luva, short e uniforme de ciclismo.
- ART.62** Os atletas devem respeitar os fiscais, organizadores e público presente, sob pena de desclassificação.
- ART.63** Os ciclistas deverão manter o espírito esportivo em todas as circunstâncias e deixar passar os atletas, sem tentar obstruir a passagem deles.
- ART.64** Se, por uma razão qualquer, um corredor é obrigado a deixar o percurso. o atleta terá que seguir até o proximo ponto de apoio e aguardar resgate dos staffs vasouras.
- ART.65** os corredores devem respeitar a natureza, e se comprometerem a não poluir descartes na mesma
- ART.66** Os atletas deverão percorrer exatamente o percurso para o qual está inscrito, caso, desista ou faça um percurso menor, será desclassificado da prova.

ART. 67 A largada será dividida em duas baterias , distribuindo assim a quantidade de atletas que iram participar.



SOBRE CATEGORIAS

ART 63 — 1

1 CATEGORIAS — PRÓ: SERÁ IDENTIFICADO PELA COR VERMELHA NAS PLACAS DAS BIKES, E FARÁ 3 VOLTAS NO PERCURSO DE 12 KM TOTALIZANDO 36 KM. COM 360 METROS DE ALTIMETRIA POR VOLTA

CATEGORIAS SPORT: SERÁ IDENTIFICADO PELA COR AZUL NAS PLACAS DAS BIKES, E FARÁ 2 VOLTAS NO PERCURSO DE 12 KM APROXIMADAMENT TOTALIZANDO 36 KM. COM 360 METROS DE ALTIMETRIA POR VOLTA

CATEGORIAS LIGHT, SERÁ INDENTIFICADA PELA COR AMARELA NAS PLACAS DAS BIKES E FARÁ UMA VOLTA NO PERCURSO DE 12 KM APROXIMADAMENTE COM UMA ALTIMETRIA DE 360 MT POR VOLTA.

3 – Os atletas serão orientados a se apresentarem ao evento no dia e horário definido pela organização do evento.

4 – Após a conclusão da prova e sem contestação serão premiados todos os cinco colocados de cada categoria.

E AINDA, COMO MEDIDAS DE PROTEÇÃO TOMADAS PELA EQUIPE “DESAFIO ITACUP `

- I. A área de chegada estará delimitada, apenas a equipe de cronometragem e fotógrafos da organização.
- II. O evento contará com uma ambulância, como de costume;
- III. As equipes ou chefes de equipes não poderão está cruzando ou circulando de forma alguma na area de chegada bem como o publico em geral, obedecendo os limites determinados pela organização do evento.

ART.64 Os atletas deverão percorrer exatamente o percurso para o qual está inscrito, caso desista ou faça um percurso menor, será desclassificado da prova.

1- A competição será dividida em três baterias de largadas, distribuindo assim a quantidade de atletas que iram participar.

2- Sera apenas um percuso para as três baterias.:



E AINDA, COMO MEDIDAS DE PROTEÇÃO TOMADAS PELA EQUIPE “ ITACUP 2025’

- I. A área de chegada estará delimitada, apenas a equipe de cronometragem e fotógrafos da organização.
- II. O evento contará com uma ambulância, como de costume;
- III. As equipes ou chefes de equipes não poderão está cruzando ou circulando de forma alguma na area de chegada bem como o publico em geral, obedecendo os limites determinados pela orgnização do evento.
- IV. É interessante saber que o descomprimento deste regulamento do” ITACUP CELEBRATE “ que se realizar-se-á no dia 20 de julho está em conformidade com os órgãos responsaveis, e seu descumprimento acarretará em penalidades ou até desclasificação sumaria do atleta.

RECURSOS E RECLAMAÇÕES

ART.68 Os recursos sobre o resultado ou andamento da prova deverão ser encaminhados por escrito de forma respeitosa particularmente ao diretor da prova mediante pagamento de uma taxa de 100 reais, até 20 minutos após a divulgação do resultado oficial. Caso seja jugado procedentes o reclamante terá o dinheiro devolvido. Passado este prazo, o resultado será homologado pela a organização e divulgado como oficio.

ART 69 Será disponibilizado um formulário para recurso quando sollicitado pelo atleta, junto a secretária da prova.

ART.70 Se por ventura a reclamação incluir algum dos premiados á cerimônia de premiação será paralisada até que seja julgada pela comissão organizadora da prova.

ART.71 Os casos omissos deverão ser julgados pela comissão organizadora e seguindo seu regulamento.

ART. 72 DECLARO QUE LI E ESTOU CIÊNTE E DE ACORDO COM ESTE REGULAMENTO APRESENTADO, E QUE TODAS AS INFOMAÇÕES REPASSADAS PARA ORGANIZAÇÃO SÃO VERDADEIRAS. E QUE ME RESPONSABILIZO POR TODOS MEUS ATOS, E POR QUALQUER CONSEQUENCIA QUE VENHA POR ALGUM MOTIVO SOFRER. ISENTANDO A ORGANIZAÇÃO, PATROCINADORES ENVOLVIDOS NESTE EVENTO PROVA.

COMISSÃO ORGANIZAÇÃO DESAFIO ITACUP 2025

DIRETOR DE PROVA : GÓIS
DIRETOR DE MARKETING : LOTTUS DESING
PRESIDENTE DOS COMISÁRIO: MATHEUS GÓIS
CRONOMETRAGEM: MATHEUS GOIS
DIRETOR TÉCNICO BW EVENTOS...

